RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

STATO D'USO AUTOMEZZO

Veicolo: IVECO 180/EA - targa DV 209 DG

A) OGGETTO, FONTI E IDENTIFICAZIONE

Relazione basata su analisi visiva del veicolo. Esame esclusivamente documentale e a vista: non sono state eseguite prova di avviamento, prova su strada, diagnosi o prova del gruppo compattatore.

Marca / modello	IVECO 180/EA	**Targa**	DV 209 DG
Telaio	ZCFA1TJ0302541589	**Prima immatricolazione**	02/02/2009
Cilindrata / potenza	5.880 cm³ / 185 kW	**Massa complessiva**	18.000 kg
Portata indicata	8.480 kg	**Uso**	Trasporto specifico - rifiuti solidi
Classe ambientale	Euro 5	**Dimensioni**	8,395 m x 2,500 m
Allestimento	Compattatore R.S.U. Calabrese	**Chilometraggio**	non leggibile

Vista frontale IVECO

Targa DV 209 DG

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

IVECO 180/EA - targa DV 209 DG

B) ESAME ISPETTIVO DEL VEICOLO

- Cabina esternamente completa; paraurti, passaruota e finiture mostrano usura/invecchiamento da uso professionale.
- Abitacolo con plancia e comandi presenti; sedute e rivestimenti mostrano usura e sporco d'esercizio.
- Gruppo compattatore completo nelle parti principali visibili, ma con ossidazione e corrosione diffuse nel vano posteriore e sulle parti metalliche esposte.
- Componenti idraulici e organi ausiliari visivamente presenti; non sono documentate prove di funzionamento o tenuta.
- Pneumatici e cerchi presenti; battistrada in pessimo stato
- Parti inferiori con ossidazione visibile; non è possibile valutare lo stato strutturale interno o eventuali giochi/usure.

Vista laterale

Vano posteriore - corrosione diffusa

Abitacolo

Pneumatico anteriore - da verificare

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

IVECO 180/EA - targa DV 209 DG

C) ESAME TECNICO, CRITERI DI STIMA E VALUTAZIONE

La carta di circolazione consente l'identificazione certa del veicolo e dell'allestimento. Non sono però disponibili prova di avviamento, lettura affidabile del chilometraggio, diagnosi, revisione recente o prova del compattatore; motore, cambio, frenatura, sterzo e impianto idraulico restano quindi da verificare.

Criterio estimativo: confronto con veicoli speciali usati di epoca/configurazione assimilabile, con correzioni per vetustà, stato dell'allestimento, obsolescenza, incertezza su chilometraggio e funzionalità. Le relazioni campione sono state utilizzate come controllo di coerenza, non come quotazioni ufficiali.

Riscontro di mercato al 16/09/2026: IVECO 180E30 compattatore rifiuti, prima immatricolazione 03/2010, 262.308 km, offerto a € 8.500 netti su Autoline. Le relazioni campione fornite riportano € 2.000 per mezzi del 1994 con problemi e € 8.000 per un IVECO del 2003 valutato senza gruppo di compattazione.

VALORE PRUDENZIALE	FORCHETTA DI REALIZZO	SCENARIO PENALIZZANTE
€ 6.000	**€ 5.000 - 7.500**	**€ 3.000 - 4.500 se non marciante o compattatore inefficiente**

Valori intesi al netto dell'IVA, se dovuta, per vendita nello stato di fatto. L'esito di una prova di avviamento e del gruppo idraulico/compattatore può modificare sensibilmente la stima.

D) CONCLUSIONI

Il veicolo è documentalmente identificato come IVECO 180/EA, targa DV209DG, prima immatricolazione 02/02/2009. Tenuto conto della corrosione diffusa dell'allestimento e dell'assenza di prova funzionale, si ritiene congruo un valore prudenziale di realizzo pari a € 6.000, con forchetta indicativa € 5.000-7.500.

Raccolta fotografica veicolo - panoramica d'insieme

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

Veicolo compattatore - RENAULT / CALABRESE

Targa AW 427 ZG

A) OGGETTO, FONTI E IDENTIFICAZIONE

La presente relazione è redatta sulla base della analisi visiva. Non sono stati eseguiti avviamento, prova su strada, verifiche meccaniche strumentali, prove di funzionamento del gruppo compattatore o controlli documentali completi. La valutazione economica esprime pertanto un valore prudenziale di realizzo nello stato di fatto e di diritto apparente, salvo verifica funzionale.

Marca / famiglia	RENAULT (veicolo industriale leggero/medio)	**Allestimento**	Compattatore per rifiuti solidi urbani - allestimento CALABRESE
Targa	AW 427 ZG	**Numero foto analizzate**	20 immagini
Colore prevalente	Bianco	**Alimentazione**	presumibilmente diesel (non verificata documentalmente)
Prima immatricolazione	17/04/1998	**Chilometraggio**	262093KM lettura nitida

Vista frontale

Vista laterale sx

Retro completo

Vano compattatore

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

RENAULT compattatore rifiuti - targa AW 427 ZG

B) ESAME ISPETTIVO DEL VEICOLO (A VISTA)

- Targa AW 427 ZG chiaramente leggibile sia sul frontale sia sul retro del veicolo.
- Cabina esterna complessivamente integra, con vernice in condizioni discrete e segni d'uso coerenti con l'impiego professionale.
- Pneumatici presenti su entrambi gli assi visibili: risultano in pessimo stato.
- Allestimento posteriore compattatore completo nelle parti principali visibili.
- Presenza di ossidazione e ruggine diffuse nel vano di carico posteriore, sul bordo inferiore, sulla barra posteriore e sui supporti metallici.
- Fiancate del cassone in condizioni discrete, con colature/rivoli di ossidazione nella zona superiore.
- Gruppo idraulico e tubazioni laterali visivamente presenti; non verificabile la funzionalità o l'assenza di perdite.
- Abitacolo completo, con sedile guida, plancia e comandi presenti; usura ordinaria da lavoro.
- Quadro strumenti fotografato, chilometraggio leggibile.

Ruota anteriore

Ruota posteriore

Targa posteriore

Fiancata laterale

Colature di ruggine

Abitacolo

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

RENAULT compattatore rifiuti - targa AW 427 ZG

C) ESAME TECNICO, STIMA ECONOMICA E CONCLUSIONI

In mancanza di prova di avviamento e di funzionamento, motore, frizione, cambio, freni, sterzo, circuito idraulico, compattatore, impianto elettrico e organi ausiliari sono da intendersi come 'non verificati'. Le condizioni visive generali appaiono mediamente migliori rispetto a mezzi molto vetusti o fortemente degradati, ma la corrosione del gruppo posteriore e l'assenza di documentazione di manutenzione completa impongono un approccio prudenziale alla stima.

Tenuto conto di: tipologia specialistica del mezzo, vetustà presumibile, presenza del gruppo di compattazione, stato generale esterno discreto, corrosione diffusa del gruppo posteriore, cabina interna ed esterna complete, assenza di prova funzionale e mancanza del libretto di circolazione allegato, si ritiene congruo assumere un valore prudenziale di realizzo pari a € 4.000,00.

VALORE PRUDENZIALE	FORCHETTA DI REALIZZO	SCENARIO PENALIZZANTE
€ 4.000,00	€ 3.000,00 - € 5.000,00	€ 1.500,00 - € 2.500,00

Si stima quindi per il veicolo RENAULT compattatore rifiuti, targa AW 427 ZG, un valore prudenziale di realizzo pari a € 4.000,00, con forchetta orientativa € 3.000,00 - € 5.000,00. In caso di mancato avviamento, inefficienza del gruppo compattatore o criticità documentali, il valore potrebbe ridursi indicativamente a € 1.500,00 - € 2.500,00.

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

Veicolo compattatore per rifiuti - RENAULT
Targa AW 426 ZG

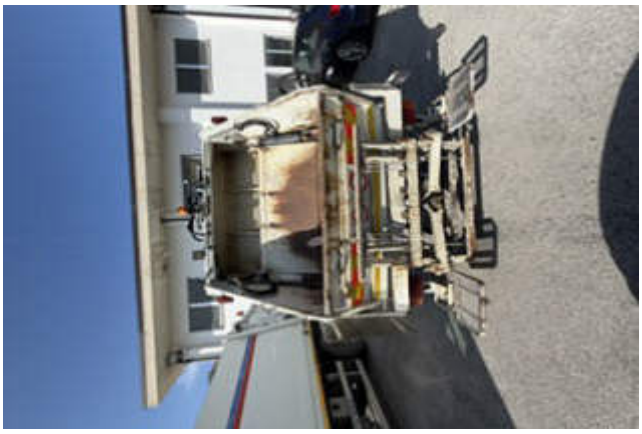
A) OGGETTO, FONTI E IDENTIFICAZIONE

La presente relazione è redatta esclusivamente sulla base di una ispezione visiva. Non sono stati eseguiti avviamento del motore, prova su strada, prova del gruppo compattatore, verifiche meccaniche strumentali. La stima che segue ha pertanto natura prudenziale e si riferisce al valore di realizzo del bene nello stato di fatto apparente, salvo diversa risultanza a seguito di verifica funzionale e documentale.

Marca / famiglia	RENAULT	**Tipologia**	Automezzo speciale per raccolta rifiuti
Allestimento	Compattatore posteriore -marchio/ allestimento MAZZOCCHIA	**Targa**	AW 426 ZG
Colore	Bianco	**Numero immagini analizzate**	19
Prima immatricolazione	17/04/1998	**Chilometraggio**	369900km, lettura nitida

Vista frontale - targa AW 426 ZG

Vista laterale complessiva



Retro del gruppo compattatore

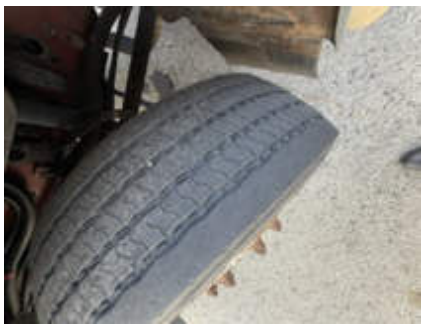
Dettaglio vano di carico e ossidazione

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

RENAULT compattatore rifiuti - targa AW 426 ZG

B) ESAME ISPETTIVO DEL VEICOLO (A VISTA)

• Veicolo completo nelle sue parti principali, con cabina, cassone e gruppo di compattazione presenti.
• Cabina esterna in condizioni mediamente discrete, con normali segni d'uso e di vetustà.
• Parte posteriore del gruppo compattatore con ruggine e ossidazione diffuse, soprattutto nel vano di carico, sulla lama/bocca di carico, sulle traverse e sui supporti metallici.
• Fiancate del cassone in condizioni complessivamente discrete, con limitati segni di usura e punti di ossidazione localizzati.
• Pneumatici presenti e visivamente integri; da verificare direttamente stato del battistrada, anzianità e integrità strutturale.
• Impianto idraulico e tubazioni ausiliarie visivamente presenti sul lato veicolo; assente qualunque prova di funzionamento.
• Abitacolo completo, con sedili, plancia e comandi presenti; usura coerente con mezzo da lavoro.
• Quadro strumenti presente; la fotografia suggerisce un chilometraggio dell'ordine di 428.800 km circa, ma la lettura non è perfettamente certa.



Pneumatico - pessimo stato

Pneumatico - pessimo stato

Abitacolo lato guida

Quadro strumenti

Seduta lato passeggero

Abitacolo complessivo

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

RENAULT compattatore rifiuti - targa AW 426 ZG

C) ESAME TECNICO, STIMA ECONOMICA E CONCLUSIONI

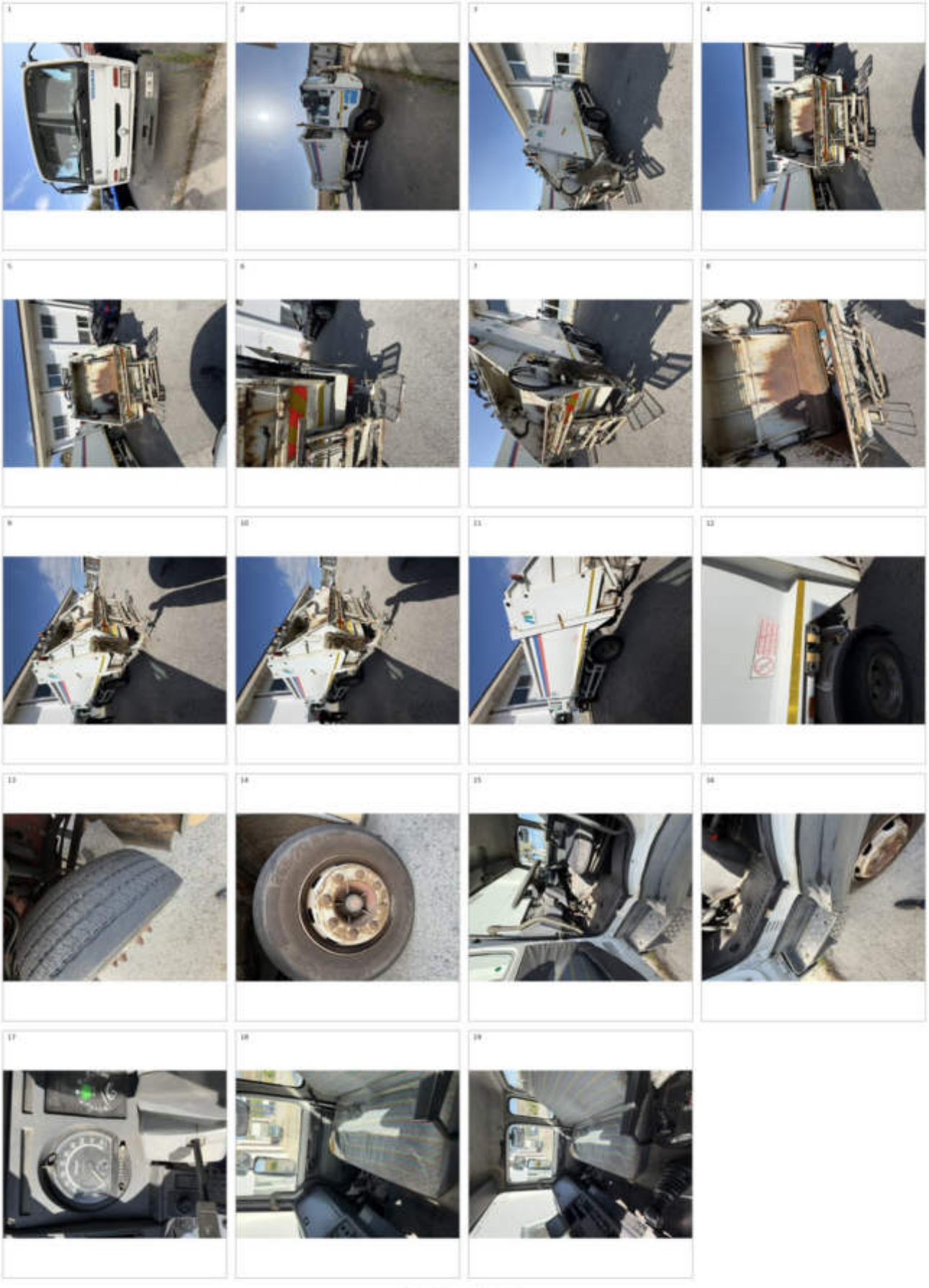
Non essendo disponibili prova di avviamento, test di marcia o prova del compattatore, motore, frizione, cambio, freni, sterzo, impianto elettrico, impianto idraulico e gruppo di compattazione devono ritenersi 'funzionalità non verificata'. Lo stato estetico generale è mediamente accettabile, ma la corrosione visibile della zona posteriore incide in modo significativo sul valore del mezzo.

Tenuto conto della tipologia specialistica del veicolo, della presenza dell'allestimento compattatore, dello stato generale discreto della cabina e delle fiancate, dell'usura e della corrosione importanti presenti nel gruppo posteriore, nonché del chilometraggio elevato e della mancata verifica funzionale, si ritiene congruo stimare il valore prudenziale di realizzo in € 5.000,00.

VALORE PRUDENZIALE	FORCHETTA DI REALIZZO	SCENARIO PENALIZZANTE
€ 5.000,00	€ 4.000,00 - € 6.500,00	€ 2.000,00 - € 3.500,00

Per il veicolo RENAULT compattatore rifiuti targa AW 426 ZG si assume pertanto un valore prudenziale di realizzo pari a € 5.000,00, con forchetta orientativa di mercato € 4.000,00 - € 6.500,00. Qualora il mezzo risultasse non marciante, o il gruppo compattatore non efficiente / da ripristinare in modo significativo, il valore potrebbe ridursi indicativamente nella fascia € 2.000,00 - € 3.500,00.

RELAZIONE TECNICO-ESTIMATIVA

D) insieme immagini acquisite

Collage fotografico veicolo - RENAULT targa AW 426 ZG